



**ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA**

# **PROCEDURA**

**Wydania Świadectwa Uzupełniającego Maszynisty**

**P/21**



Tytuł procedury:	
<b>Wydanie Świadectwa Uzupełniającego Maszynisty</b>	
Numer procedury: <b>P/21</b>	Wydanie procedury: <b>5</b>
Opracował: Naczelnik Wydziału Kadr <i>RWT</i> <b>Renata Tomczak-Dudzińska</b>	Uzgodnił: Pełnomocnik Zarządu ds. Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem <i>[Signature]</i> <b>Barbara Szeligowska</b>
Dnia: <b>22.05.2020r.</b>	Dnia: <b>26.05.2020r.</b>
Komórka organizacyjna merytorycznie odpowiedzialna za procedurę: <b>Wydział Kadr</b>	Zatwierdził: <b>Członek Zarządu</b> <i>[Signature]</i> <b>Jan Kotynia</b>
Dnia: <b>27.05.2020</b>	
Miejsce opracowania: „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź, tel.: +48 42 236 17 00, fax: +48 42 235 02 05, www.lka.lodzkie.pl Copyright © by 2020 „ŁKA” sp. z o.o. WSZYSTKIE PRAWA ZASTRZEŻONE Jakikolwiek przedruk, także częściowy, jest niedozwolony	

## PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA PROCEDURY

1. Dyrektywa 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty (Dz. Urz. UE L315 z 3.12.2007).
2. Decyzja Komisji z dnia 29 października 2009 r. w sprawie przyjęcia podstawowych parametrów rejestrów licencji maszynisty i świadectw uzupełniających określonych w dyrektywie 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (notyfikowana jako dokument nr C (2009) 8278) (Tekst mający znaczenie dla EOG) (2010/17/WE, DZ.U.U.E.L.2010.8.17).
3. Sprostowanie do rozporządzenia Komisji (UE) nr 36/2010 z dnia 3 grudnia 2009 r. w sprawie wspólnotowych wzorów licencji maszynisty, świadectw uzupełniających, uwierzytelnionych odpisów świadectw uzupełniających oraz wniosków o wydanie licencji maszynisty zgodnie z dyrektywą 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. U. UE L 13 z 19.01.2010 r.).
4. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 36/2010 z dnia 3 grudnia 2009 r. w sprawie wspólnotowych wzorów licencji maszynisty, świadectw uzupełniających, uwierzytelnionych odpisów świadectw uzupełniających oraz wniosków o wydanie licencji maszynisty (Dz. U. UE.L.2010.13.1 z dnia 19.01.2010 r.).
5. Dyrektywa Komisji 2014/82/UE z dnia 24 czerwca 2014 r. zmieniająca dyrektywę 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do wymogów w zakresie zdrowia, wiedzy zawodowej i licencji (Dz. U. 2014.184.11 z 24.06.2014 r.).
6. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2019, poz. 710, z późn. zm.).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. 2014, poz. 212, z późn. zm.).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 kwietnia 2015 r. w sprawie wymagań zdrowotnych, badań lekarskich i psychologicznych oraz oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty oraz o zachowanie jego ważności (Dz. U. 2019, poz. 340 z późn. zm.).

## SPIS TREŚCI

1.	Przedmiot procedury.....	332
2.	Zastosowanie procedury.....	332
3.	Odpowiedzialność i uprawnienia.....	333
4.	Opis przebiegu procedury.....	336
5.	Dokumenty związane.....	345
6.	Formularze.....	345

## **1. Przedmiot procedury**

1. Niniejsza Procedura określa:

- 1) tryb wydawania Świadcstwa Uzupelniajacego, aktualizacji danych w nim zawartych, zachowania waznosci, jego zawieszania i cofania;
- 2) tryb odwoływania się od decyzji dotyczacej wydania Świadcstwa Uzupelniajacego, jego zawieszania i cofania;
- 3) tryb wymiany Świadcstwa Uzupelniajacego;

2. Tryb i warunki przeprowadzania szkoleń, egzaminów oraz sprawdzianów wiedzy i umiejetnosci określa „Instrukcja funkcjonowania, szkolenia, egzaminowania oraz sprawdzania wiedzy i umiejetnosci pracowników zatrudnionych na stanowisku Maszynisty lub kandydatów na Maszynistów w Ośrodku Szkolenia i Egzaminowania „ŁKA” sp. zo.o.” – ŁKAp-30.

## **2. Zastosowanie procedury**

1. Procedura ma zastosowanie do:

- 1) Maszynistów, którzy posiadają Świadcstwo Uzupelniajace, w zakresie utrzymania lub rozszerzenia uprawnień w zakresie (nowych) pojazdów kolejowych lub/i (nowej) infrastruktury kolejowej.
- 2) Kandydatów na Maszynistów ubiegajacych się o uzyskanie Świadcstwa Uzupelniajacego w zakresie (nowych) pojazdów kolejowych lub/i (nowej) infrastruktury kolejowej.

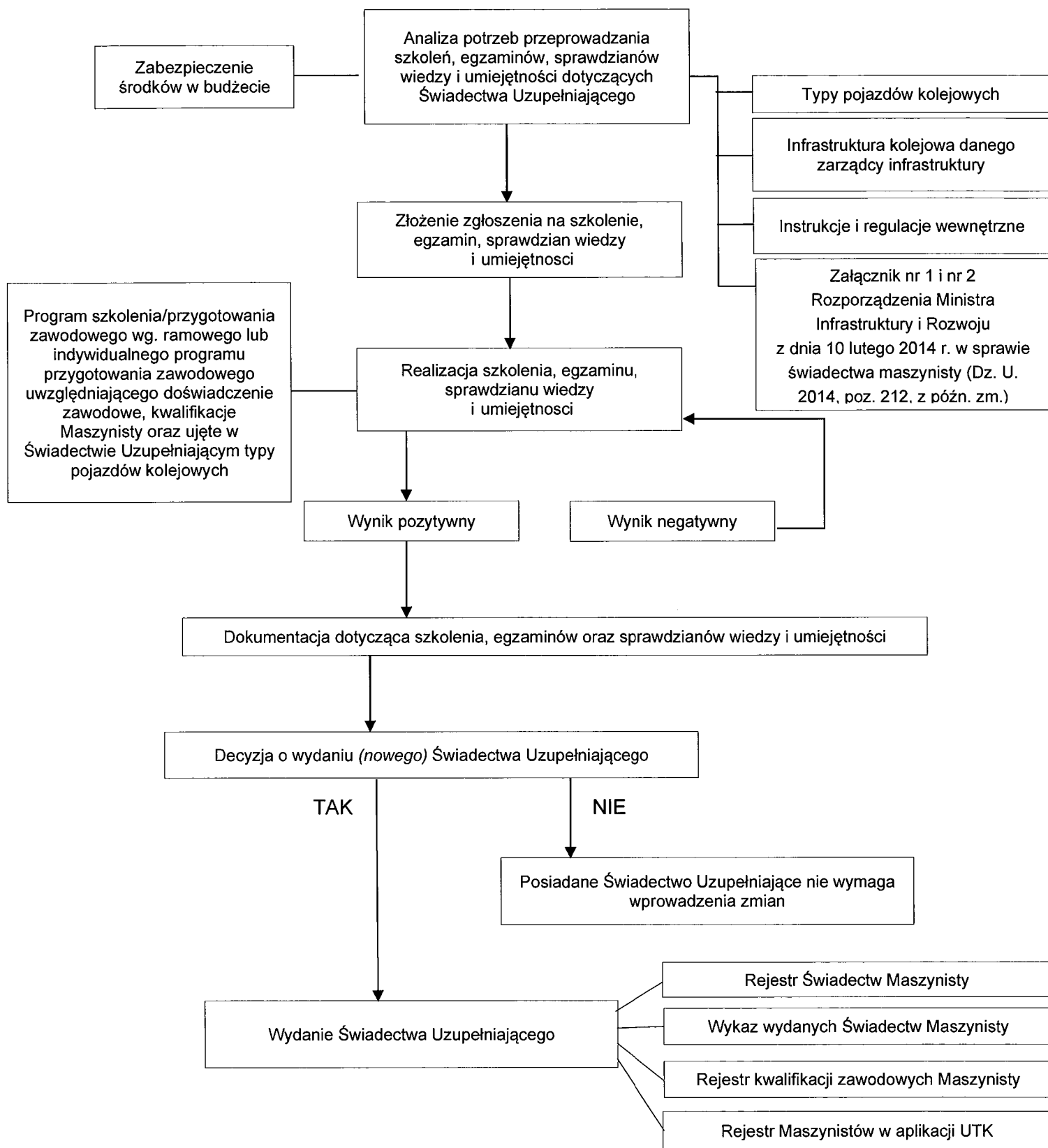
### 3. Odpowiedzialność i uprawnienia

Komórka organizacyjna, Stanowisko	Symbol	Zakres odpowiedzialności
Prezes Zarządu/ Członek Zarządu	Z/T	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zatwierdzanie wniosków o wydawanie, aktualizację, zawieszanie, cofanie oraz wydawanie duplikatów Świadczenia Uzupelniającego na wniosek kierującego komórką organizacyjną właściwą dla Maszynistów.</li> <li>• Wydanie nowego / rozszerzonego Świadczenia Uzupelniającego.</li> <li>• Wydanie decyzji o cofnięcie lub zawieszenie w całości ważności Świadczenia Uzupelniającego Maszynisty.</li> <li>• Wydanie decyzji informującej o przywróceniu Świadczenia Uzupelniającego.</li> <li>• Rozpatrywanie odwołań od decyzji w zakresie wydania Świadczenia Uzupelniającego, jego aktualizacji, zawieszania i cofania.</li> <li>• Zatwierdzanie programów szkoleń dla stanowiska Maszynisty.</li> </ul>
Naczelnik Wydziału Kadr	ZPK	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Odpowiedzialność i nadzorowanie całokształtu zadań związanych z wydawaniem Świadczeń Uzupelniających oraz zakresem odpowiedzialności ZPS – Ośrodka Szkolenia i Egzaminowania „ŁKA” sp. z o.o.</li> <li>• Nadzór nad badaniami lekarskimi.</li> </ul>
	ZPS	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizowanie całokształtu zadań związanych z wydawaniem Świadczeń Uzupelniających.</li> <li>• Podanie do publicznej wiadomości w sposób przyjęty w „ŁKA” sp. z o.o. informacji dotyczących procedury wydawania Świadczeń Uzupelniających. Przeprowadzanie egzaminu, sprawdzianu wiedzy i umiejętności.</li> <li>• Nadzór nad terminowością przeprowadzania sprawdzianów wiedzy i umiejętności.</li> <li>• Wydawanie odpisu Świadczenia Uzupelniającego</li> <li>• Podanie niniejszej procedury do publicznej wiadomości w sposób przyjęty w Spółce.</li> </ul>
Kierownik Pionu Realizacji Przewozów	TE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Odpowiedzialność oraz nadzór nad szkoleniem, egzaminami, sprawdzianami wiedzy i umiejętności, wymaganymi do kontynuowania pracy na stanowisku Maszynisty.</li> <li>• Określanie potrzeb w zakresie szkolenia celem uzyskania Świadczenia Uzupelniającego.</li> <li>• Zgłaszanie do ZPS potrzeb w zakresie szkoleń, egzaminów oraz sprawdzianów wiedzy i umiejętności dla stanowiska Maszynisty.</li> <li>• Analiza terminów przeprowadzania sprawdzianów wiedzy i umiejętności.</li> <li>• Nadzór formalny i merytoryczny nad oświadczeniami składanymi przez Maszynistów o świadczeniu lub nieświadczeniu pracy na rzecz więcej niż jednego przewoźnika kolejowego, zarządcy, użytkownika bocznic kolejowej lub przedsiębiorcy wykonującego przewozy obrębie bocznic kolejowej.</li> <li>• Zgłoszenie wniosku do Prezesa Zarządu/Członka Zarządu w sprawie cofnięcia lub zawieszania w całości ważności Świadczenia Uzupelniającego..</li> </ul>
Naczelnik Wydziału	TEM	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Określanie potrzeb w zakresie szkoleń celem uzyskania Świadczenia Uzupelniającego, egzaminów oraz sprawdzianów wiedzy</li> </ul>

<p><b>Drużyn Trakcyjnych</b></p>		<p>i umiejętność w zakresie utrzymania ważności Świadectwa Uzupełniającego.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Składanie zgłoszeń na szkolenie, na egzamin i na sprawdzian wiedzy i umiejętności. Zgłaszanie do ZPS potrzeb w zakresie szkoleń oraz sprawdzianów wiedzy i umiejętności Maszynistów.</li> <li>• Kompletowanie dokumentów i wniosków związanych z wydawaniem, przedłużaniem ważności, aktualizowaniem, zawieszaniem, przywracaniem oraz cofaniem itd. Świadectwa Uzupełniającego.</li> <li>• Nadzór za merytoryczną poprawnością danych zawartych we wniosku o wydanie, aktualizacji danych, zawieszania, cofania itd. Świadectwa Uzupełniającego.</li> <li>• Nadzór nad badaniami lekarskimi w systemie SOLM.</li> <li>• Przygotowanie i wydanie Świadectwa Uzupełniającego.</li> </ul>
<p><b>Kierownik Pionu Bezpieczeństwa I Jakości Przewozów/ Wydział Bezpieczeństwa Przewozów</b></p>	<p><b>TB/TBB</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wprowadzanie zmian do dokumentacji w Systemie Zarządzania Bezpieczeństwem w zakresie dotyczącym Ośrodka Szkolenia i Egzaminowania "ŁKA" sp. z o.o.</li> </ul>
<p><b>Maszynista Instruktor</b></p>	<p><b>TEM</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Analiza kompetencji pracowników, wybór rodzajów szkoleń i egzaminów, sprawdzianów wiedzy i umiejętności, koordynowanie szkoleń, wpisy w dokumentacjach.</li> <li>• Przeprowadzanie instruktażu stanowiskowego.</li> <li>• Przeprowadzanie szkoleń, egzaminów oraz sprawdzianów wiedzy i umiejętności dla stanowiska Maszynisty.</li> <li>• Przeprowadzanie szkoleń praktycznych oraz sprawowanie opieki nad kandydatem na Maszynistę/Maszynistą odbywającym jazdy praktyczne pod nadzorem w trakcie przygotowania zawodowego.</li> </ul>
<p><b>Egzaminator</b></p>	<p><b>TEM</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Właściwe, bezstronne i niedyskryminujące przeprowadzenie egzaminów oraz sprawdzianów wiedzy i umiejętności.</li> </ul>

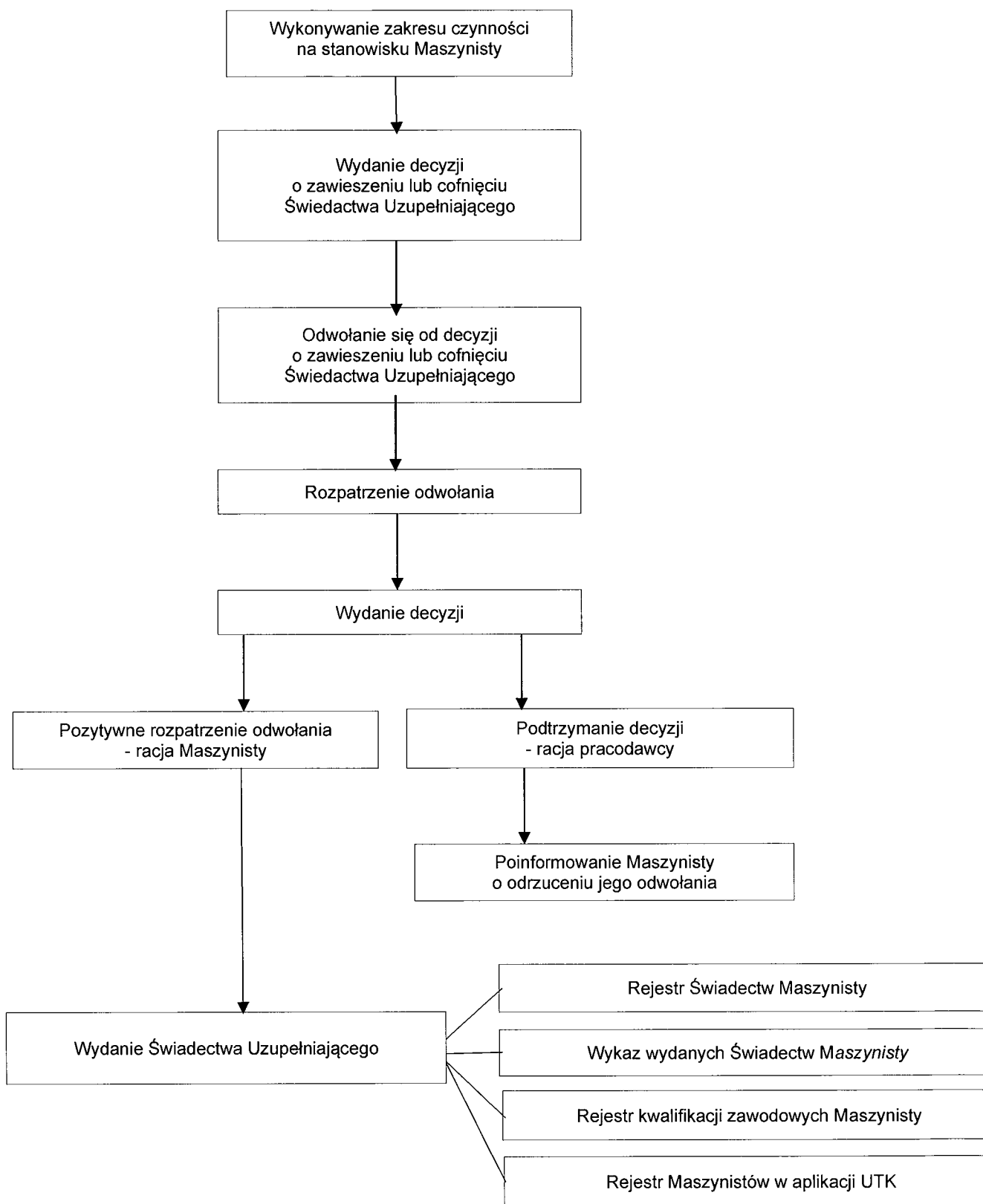
#### 4. Opis przebiegu procedury

### SCHEMAT A - umiejętności oraz wydania Świadectwa Uzupelniającego





**SCHEMAT B – Proces odwołania od decyzji o zawieszeniu lub cofnięciu Świadectwa Uzupelniającego**



#### 4.1 Wydanie Świadectwa Uzupelniającego

1. „ŁKA” sp. z o.o. wydaje Świadectwo Uzupelniające osobom zatrudnionym w Spółce na stanowisku Maszynisty lub Maszynistom świadczącym usługi na rzecz Spółki.
2. W Spółce „ŁKA” sp. z o.o. wydaje się Świadectwo Uzupelniające kategorii „A i B” - podkategorii A1(A4) + B1.
3. Świadectwo Uzupelniające uprawnia do prowadzenia pojazdów kolejowych, określonych w świadectwie i jest ważne jedynie na określoną w nim infrastrukturę kolejową.
4. Warunkiem niezbędnym do uzyskania Świadectwa Uzupelniającego jest:
  - 1) Posiadanie licencji Maszynisty,
  - 2) Odbycie szkolenia i zdanie egzaminu – dotyczy kandydatów na Maszynistów lub odbycie szkolenia i złożenie z wynikiem pozytywnym sprawdzianu wiedzy i umiejętności – dotyczy Maszynistów ubiegających się o uzyskanie kolejnego Świadectwa Uzupelniającego zgodnie z Instrukcją ŁKAp-30 „Instrukcją funkcjonowania, szkolenia i egzaminowania pracowników zatrudnionych na stanowisku Maszynista lub kandydatów na Maszynistów w Ośrodku szkolenia i egzaminowania „ŁKA” sp. zo.o.”,
  - 3) posiadanie orzeczenia lekarskiego potwierdzającego spełnienie wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 kwietnia 2015 r. w sprawie wymagań zdrowotnych, badań lekarskich i psychologicznych oraz oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty oraz o zachowanie jego ważności (*Dz. U. 2019, poz. 340 z późn. zm.*).
  - 4) posiadanie innych, dodatkowych umiejętności i uprawnień, jeżeli do wykonywania określonych czynności na danym stanowisku pracy są one wymagane na podstawie odrębnych przepisów.
5. Świadectwo Uzupelniające jest wydawane przez Spółkę „ŁKA” sp. z o.o. w terminie do 5 dni roboczych od dnia dostarczenia kompletu wymaganych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymagań określonych w ust. 4 – (zgodnie z Instrukcją ŁKAp-30).
6. W celu zachowania ważności Świadectwa Uzupelniającego podlega okresowym badaniom lekarskim, potwierdzającym spełnianie wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, szkoleniom okresowym, a także sprawdzianom wiedzy i umiejętności, na podstawie przepisów wykonawczych do Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz.U. 2019, poz. 710, z późn. zm.).

7. Świadcstwo Uzupelniajace moze zostac wydawane po:
  - 1) dokonaniu aktualizacji danych,
  - 2) odwołaniu się pracownika, gdy pracodawca uznał racje pracownika i podjął decyzję o przywróceniu Świadcstwa Uzupelniajacego, po jego wcześniejszym zawieszeniu lub cofnięciu,
  - 3) wydaniu decyzji właściwego organu odwoławczego przychylnego się do wniosku pracownika, nakazującej wydanie Świadcstwa Uzupelniajacego.
8. Wszelkie zmiany i aktualizacje w Świadcstwie Uzupelniajacych wprowadzane są do prowadzonego elektronicznie Rejestru Świadcstw Maszynisty (załącznik nr 3), rejestru kwalifikacji zawodowych Maszynisty (zgodnie z Instrukcją ŁKAp-30), wykazu wydanych Świadcstw Uzupelniajacych oraz rejestru Maszynistów w aplikacji UTK przez pracownika ds. Drużyn Trakcyjnych.
9. Niezwłocznie po zaistnieniu okoliczności wskazujących na konieczność dokonania aktualizacji zapisów w Świadcstwie Uzupelniajacych, obowiązkiem posiadacza jest dostarczenie świadcstwa uzupelniajacego wydajacemu.
10. Wprowadzenie jakichkolwiek zmian w Świadcstwie Uzupelniajacych w sposób odręczny jest zabronione.
11. Pracownik ds. Drużyn Trakcyjnych przygotowuje i wydaje Świadcstwo Uzupelniajace.
12. Wydanie Świadcstwa Uzupelniajacego musi być potwierdzone podpisem pracownika w prowadzonym niezależnie od elektronicznego rejestru Świadcstw Maszynisty, wykazie wydanych świadcstw uzupelniajacych Maszynisty (zgodnie z Instrukcją ŁKAp-30).
13. Wzór Świadcstwa Uzupelniajacego określa Załącznik nr 1 do niniejszej procedury.
14. Maszynista lub *Kandydat* na Maszynistę ubiegający się o Świadcstwo Uzupelniajace moze prowadzić pociąg lub pojazd kolejowy bez Świadcstwa Uzupelniajacego na określonej części infrastruktury kolejowej, pod warunkiem, że podczas jazdy obok niego znajduje się inny Maszynista lub przedstawiciel zarządcy infrastruktury posiadający świadcstwo uzupelniajace Maszynisty ważne na tej części infrastruktury kolejowej, udokumentowaną znajomością tych odcinków linii, w przypadku:
  - 1) zakłócenia ruchu kolejowego, powodującego konieczność prowadzenia pociągów drogą okrężną, w szczególności w przypadku awarii lub robót na torach, zgodnie z ustaleniami zarządcy infrastruktury kolejowej,
  - 2) jednorazowych przewozów pociągami specjalnymi, zabytkowymi, etc., za zgodą zarządcy infrastruktury kolejowej,
  - 3) szkolenia lub egzaminowania Maszynistów oraz kandydatów na Maszynistów,

- 4) dostawy lub prezentacji nowego pociągu lub pojazdu kolejowego,
  - 5) wykonywania przewozów technologicznych.
15. W przypadku zaistnienia poważnego wypadku, wypadku lub incydentu na liniach kolejowych Maszynista może prowadzić pociąg lub pojazd kolejowy drogą okrężną bez Świadectwa Uzupełniającego na określonej części infrastruktury, przy czym prędkość jazdy pociągu nie może być większa niż 40 km/h.

#### **4.2 Aktualizacja danych**

- 1) Pracodawca dokonuje aktualizacji danych zawartych w Świadectwie Uzupełniającym w następujących przypadkach:
  - a) uzyskania przez Maszynistę dodatkowych uprawnień w zakresie infrastruktury kolejowej,
  - b) uzyskania przez Maszynistę dodatkowych uprawnień w zakresie pojazdów trakcyjnych,
  - c) uzyskania przez Maszynistę dodatkowych uprawnień w zakresie znajomości języków obcych,
  - d) utraty przez Maszynistę uprawnień z zakresu znajomości pojazdów trakcyjnych, infrastruktury kolejowej lub języka obcego,
  - e) po zaistnieniu ograniczeń w odniesieniu do treści Świadectwa Uzupełniającego (ograniczenia zdrowotne, dotyczące taboru, infrastruktury, organizacji pracy).
- 2) W przypadku aktualizacji danych Maszynisty posiadającego Świadectwo Uzupełniające, Pracownik ds. Drużyn Trakcyjnych wydaje nowe Świadectwo Uzupełniające zgodnie z postanowieniami pkt 4.1.

#### **4.3 Wymiana Świadectwa Uzupełniającego**

1. Pracodawca dokonuje wymiany Świadectwa Uzupełniającego w następujących przypadkach:
  - 1) nastąpiła zmiana danych osobowych,
  - 2) nie ma miejsca na dokonanie wpisów dodatkowych danych,
  - 3) nastąpiło zniszczenie, zgubienie lub kradzież dokumentu.
2. W przypadku wymiany Świadectwa Uzupełniającego Pracownik ds. Drużyn Trakcyjnych wydaje nowe Świadectwo Uzupełniające zgodnie z postanowieniami pkt 4.1.
3. Zwrócone Świadectwo Uzupełniające przechowywane jest przez okres jednego roku licząc od daty przekazania do „ŁKA” sp. z o.o.

#### 4.4 Zawieszenie ważności Świadectwa Uzupełniającego

1. Prezes Zarządu/ Członek Zarządu Spółki „ŁKA” sp. z o.o. zawiesza ważność Świadectwa Uzupełniającego, gdy Maszynista przestał spełniać warunki niezbędne do jego posiadania.
2. Informację mającą wpływ na podjęcie decyzji przez Prezesa Zarządu/ Członka Zarządu Spółki „ŁKA” sp. z o.o. o zawieszeniu ważności Świadectwa Uzupełniającego przekazuje do Wydziału Kadr kierujący komórką organizacyjną właściwą dla Maszynisty.
3. Decyzję o zawieszeniu ważności Świadectwa Uzupełniającego podejmuje Prezes Zarządu/ Członek Zarządu Spółki „ŁKA” sp. z o.o. w następujących przypadkach:
  - 1) na skutek uchybień w pracy mogących spowodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego,
  - 2) w związku z uczestnictwem Maszynisty w poważnym wypadku, wypadku lub incydencie - w razie uzasadnionego podejrzenia utraty zdolności do wykonywania czynności Maszynisty lub na żądanie komisji kolejowej, o której mowa w art. 28m ust.1 Ustawy o transporcie kolejowym,
  - 3) po przerwie w wykonywaniu czynności na stanowisku Maszynisty trwająca co najmniej 6 miesięcy,
  - 4) po uzyskaniu negatywnego wyniku sprawdzianu wiedzy i umiejętności, niezbędnego dla zachowania ważności Świadectwa Uzupełniającego,
  - 5) po otrzymaniu wniosku Prezesa UTK,
  - 6) zawieszenia licencji Maszynisty,
  - 7) braku aktualnego orzeczenia lekarskiego potwierdzającego spełnienie wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, niezbędnego dla zachowania ważności Świadectwa Uzupełniającego,
  - 8) dwukrotnej nieobecności na pouczeniach okresowych, niezbędnego dla zachowania ważności Świadectwa Uzupełniającego,
  - 9) nieobecności przekraczającej okres 1 roku w prowadzeniu określonego typu pojazdu kolejowego lub na infrastrukturze kolejowej lub na sieci kolejowej innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej, niezbędnego dla zachowania ważności Świadectwa Uzupełniającego.
4. Decyzja, o której mowa w ust. 3 ma rygor natychmiastowej wykonalności.
5. Decyzja, o której mowa w ust. 3 pracownik komórki merytorycznej właściwej dla Maszynistów wprowadza w rejestr Świadectw Uzupełniających wydawanych przez Spółkę „ŁKA” sp. z o.o. są do prowadzonego elektronicznie rejestru świadectw uzupełniających Maszynisty (załącznik nr 3) oraz rejestru kwalifikacji zawodowych pracownika (zgodnie z Instrukcją ŁKAp-30).
6. W przypadku zawieszenia Świadectwa Uzupełniającego, pracownik lub osoba wykonująca usługę na rzecz „ŁKA” sp. z o.o. zobowiązana jest do zwrotu Świadectwa Uzupełniającego do Wydziału Kadr.

7. Zwrócone Świadectwa Uzupełniającego przechowywane jest przez okres jednego roku licząc od daty przekazania do „ŁKA” sp. z o.o.
8. Decyzję o uchyleniu zawieszenia ważności Świadectwa Uzupełniającego podejmuje Prezes Zarządu/ Członek Zarządu Spółki „ŁKA” sp. z o.o. po spełnieniu następujących warunków:
  - 1) pozytywny wynik ze sprawdzianu wiedzy i umiejętności (poprawkowego) poprzedzającym szkolenie wg. indywidualnego programu przygotowania zawodowego uwzględniającego doświadczenie zawodowe, kwalifikacje Maszynisty oraz ujęte w Świadectwie Uzupełniającym typy pojazdów kolejowych (dotyczy ust. 3 pkt.1, 2, 3, 4, 8, 9).
  - 2) decyzja Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego o przywróceniu licencji Maszynisty (dotyczy ust. 3 pkt. 5),
  - 3) przedstawienie orzeczenia lekarskiego potwierdzającego spełnienie wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, niezbędnych do zachowania Świadectwa Uzupełniającego dotyczy ust. 3 pkt. 7).
9. Na podstawie decyzji o uchyleniu zawieszenia ważności Świadectwa Uzupełniającego Pracownik ds. Drużyn Trakcyjnych wydaje nowe Świadectwo Uzupełniające zgodnie z postanowieniami pkt 4.1.

#### **4.5 Cofnięcie Świadectwa Uzupełniającego**

1. Prezes Zarządu/ Członek Zarządu Spółki „ŁKA” sp. z o.o. cofa Świadectwo Uzupełniające, gdy Maszynista przestał spełniać warunki niezbędne do jego posiadania.
2. Informację mającą wpływ na podjęcie decyzji przez Prezesa Zarządu/ Członka Zarządu Spółki „ŁKA” sp. z o.o. o cofnięciu Świadectwa Uzupełniającego przekazuje do Wydziału Kadr kierujący komórką organizacyjną właściwą dla Maszynisty.
3. Decyzję o cofnięciu Świadectwa Uzupełniającego podejmuje Prezes Zarządu/ Członek Zarządu Spółki „ŁKA” sp. z o.o. w następujących przypadkach:
  - 1) cofnięcia licencji Maszynisty lub Świadectwa Uzupełniającego,
  - 2) wydania orzeczenia lekarskiego o utracie zdolności do wykonywania pracy na stanowisku Maszynisty,
  - 3) negatywnego wyniku sprawdzianu wiedzy i umiejętności (poprawkowego).
4. Decyzja, o której mowa w ust. 3 ma rygor natychmiastowej wykonalności.
5. Decyzja, o której mowa w ust. 3 pracownik ds. Drużyn Trakcyjnych wprowadza do prowadzonego elektronicznie rejestru Świadectw Maszynisty (załącznik nr 3), rejestru kwalifikacji zawodowych Maszynisty (zgodnie z Instrukcją ŁKAp-30), wykazu wydanych świadectw uzupełniających Maszynisty oraz rejestru Maszynistów w aplikacji UTK.

6. W przypadku cofnięcia Świadcstwa Uzupelniającego, pracownik lub osoba wykonująca usługę na rzecz „ŁKA” sp. z o.o. zobowiązana jest do zwrotu Świadcstwa Uzupelniającego do Wydziału Kadr.
7. Zwrócone Świadcstwo Uzupelniające przechowywane jest przez okres jednego roku licząc od daty przekazania do „ŁKA” sp. z o.o.

#### **4.6 Rozszerzenie Świadcstwa Uzupelniającego**

1. Rozszerzenie Świadcstwa Uzupelniającego występuje w przypadku rozszerzenia uprawnień określonych w Świadcstwie Uzupelniającym w zakresie dotyczącym:
  - 1) infrastruktury kolejowej danego zarządcy infrastruktury,
  - 2) typu pojazdu kolejowego.
2. Kierujący komórką organizacyjną właściwą dla Maszynistów niezwłocznie składa zgłoszenie na szkolenie w celu rozszerzenia Świadcstwa Uzupelniającego Maszynisty do Wydziału Kadr, które skutkuje przygotowaniem programu przygotowania zawodowego wg. indywidualnego programu przygotowania zawodowego uwzględniającego doświadczenie zawodowe, kwalifikacje Maszynisty oraz ujęte w świadectwie Maszynisty typy pojazdów kolejowych (zgodnie z Instrukcją ŁKAp-30).
3. Po ukończonym szkoleniu kierujący komórką organizacyjną właściwą dla Maszynistów niezwłocznie składa zgłoszenie na sprawdzian wiedzy i umiejętności do Wydziału Kadr w celu jego przeprowadzenia (zgodnie z Instrukcją ŁKAp-30).
4. Po zdanym z wynikiem pozytywnym sprawdzianie wiedzy i umiejętności Pracownik ds. Drużyn Trakcyjnych wydaje Świadcstwo Uzupelniające (zgodnie z Instrukcją ŁKAp-30) wraz z kompletem wymaganych dokumentów zgodnie z postanowieniami pkt 4.1.

#### **4.7 Wydanie Świadcstwa Uzupelniającego na podstawie odpisu Świadcstwa Uzupelniającego lub Świadcstwa Uzupelniającego wydanego przez innego przewoźnika lub zarządcę infrastruktury**

1. W przypadku posiadania odpisu Świadcstwa Uzupelniającego przez Maszynistę przyjmowanego do pracy w Spółce „ŁKA” sp. z o.o., kierujący komórką organizacyjną właściwą dla Maszynistów analizuje kwalifikacje zawodowe Maszynisty i zarządza co następuje:
  - 1) w przypadku potrzeby przeprowadzenia szkolenia niezwłocznie składa zgłoszenie na szkolenie w celu rozszerzenia Świadcstwa Uzupelniającego do Wydziału Kadr, które skutkuje przygotowaniem programu przygotowania zawodowego wg. indywidualnego programu przygotowania zawodowego

- uwzględniającego doświadczenie zawodowe, kwalifikacje Maszynisty oraz ujęte w świadectwie uzupełniającym Maszynisty typy pojazdów kolejowych (zgodnie z Instrukcją ŁKAp-30). Następnie postępowanie zgodnie z pkt 4.6.
- 2) w przypadku braku potrzeby przeprowadzenia szkolenia niezwłocznie składa zgłoszenie na sprawdzian wiedzy i umiejętności do Wydziału Kadr w celu jego przeprowadzenia (zgodnie z Instrukcją ŁKAp-30).
2. Po zdanym z wynikiem pozytywnym sprawdzianie wiedzy i umiejętności Pracownik ds. Drużyn Trakcyjnych wydaje Świadectwo Uzupełniające (zgodnie z Instrukcją ŁKAp-30) wraz z kompletem wymaganych dokumentów zgodnie z postanowieniami pkt 4.1.

#### **4.8 Wygaśnięcie Świadectwa Uzupełniającego oraz wydanie odpisu Świadectwa Uzupełniającego przez Spółkę „ŁKA” sp. z o.o.**

1. Świadectwo Uzupełniające wygasa z mocy prawa z dniem rozwiązania lub wygaśnięcia umowy o pracę lub innego stosunku prawnego wiążącego Maszynistę ze Spółką „ŁKA” sp. z o.o.
2. W przypadku, o których mowa w ust. 1, Maszynista zobowiązany jest niezwłocznie zwrócić pracodawcy wydane Świadectwo Uzupełniające.
3. Maszynista otrzymuje odpis Świadectwa Uzupełniającego zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2019, poz. 710, z późn. zm.). Wzór odpisu stanowi załącznik III do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 36/2010 z dnia 3 grudnia 2009 r. w sprawie wspólnotowych wzorów licencji maszynisty, świadectw uzupełniających, uwierzytelnionych odpisów świadectw uzupełniających oraz wniosków o wydanie licencji maszynisty zgodnie z Dyrektywą 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady.
4. Każdorazowe wydanie odpisu Świadectwa Uzupełniającego jest rejestrowane w rejestrze Świadectw Maszynisty (w zakładce informacje dodatkowe).
5. Posiadanie odpisu Świadectwa Uzupełniającego jest jedynie informacją na temat nabytych kwalifikacji i w żadnym przypadku nie upoważnia do prowadzenia pociągów lub pojazdów kolejowych.

#### **4.9 Tryb odwołania od decyzji dotyczącej wydania Świadectwa Uzupełniającego, jego zawieszenia i cofania.**

1. Odmowa wydania Świadectwa Uzupełniającego, jego zawieszenie lub cofnięcie odbywa się na mocy decyzji wraz z uzasadnieniem.
2. W terminie 7 dni od daty otrzymania decyzji, o której mowa w pkt 1, pracownik może złożyć odwołanie w formie pisemnej wraz z uzasadnieniem do Prezesa Zarządu/ Członka Zarządu Spółki „ŁKA” sp. z o.o.



3. Prezes Zarządu/ Członek Zarządu Spółki „ŁKA” sp. z o.o. rozpatruje odwołanie we wskazanej sprawie w terminie 14 dni od dnia otrzymania odwołania i wydaje decyzję wiążącą, która skutkuje:
  - 1) wydaniem nowego Świadcstwa Uzupelniającego przez pracodawcę – w przypadku uznania racji Maszynisty,
  - 2) powiadomieniem przez pracodawcę Maszynisty o odrzuceniu jego odwołania – w przypadku uznania racji pracodawcy.
4. Decyzja Prezesa Zarządu/ Członka Zarządu Spółki „ŁKA” sp. z o.o. w sprawie przyjęciaub odrzucenia odwołania jest ostateczna.

## **5. Dokumenty związane**

1. Księga Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem,
2. Procedura zarządzania kompetencjami personelu P/12,
3. Instrukcja ŁKAp-30 „Instrukcja funkcjonowania, szkolenia, egzaminowania oraz sprawdzania wiedzy i umiejętności pracowników zatrudnionych na stanowisku Maszynisty lub kandydatów na Maszynistów w Ośrodku Szkolenia i Egzaminowania „ŁKA” sp. zo.o.”.

## **6. Formularze**

1. Załącznik nr 1 – Wzór Świadcstwa Uzupelniającego
2. Załącznik nr 2 – Wzór odpisu Świadcstwa Uzupelniającego
3. Załącznik nr 3 – Wykaz rejestru Świadcstw Maszynisty

ŚWIADECTWO UZUPEŁNIAJĄCE DLA MASZYNISTÓW

3. KATEGORIE POJAZDÓW KOLEJOWYCH  
OBJĘTYCH UPRAWNIENIAMI


Uwagi:

4. INFORMACJE DODATKOWE

5. ZNAJOMOŚĆ JĘZYKÓW

Znajomość języków obowiązujących w ramach infrastruktury, której dotyczy świadectwo

Data	Język	Uwagi

6. OGRANICZENIA

ŚWIADECTWO UZUPEŁNIAJĄCE DLA MASZYNISTÓW

1. DANE DOTYCZĄCE PRACODAWCY/JEDNOSTKI  
ZWIERAJĄCEJ UMOWĘ

Oficjalna nazwa

Przedsiębiorstwo kolejowe  Zarządca infrastruktury

Miejsce pracy

Adres pocztowy

Miejscowość – kraj

2. DANE DOTYCZĄCE PRACODAWCY

Miejsce urodzenia

Data urodzenia     -   -

Obywatelstwo

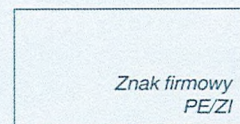
Adres pocztowy

Poczta

Miejscowość – państwo

Podpis

Zdjęcie



Wzór europejski

Odniesienie do nr licencji

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ŚWIADECTWO UZUPEŁNIAJĄCE

Wskazujące infrastrukturę, w obrębie której maszynista jest uprawniony do prowadzenia, oraz tabor kolejowy, do prowadzenia którego jest on uprawniony zgodnie z dyrektywą 2007/59/EC i obowiązującym prawodawstwem krajowym

Nazwisko(-a)

Imię (imiona)

Numer referencyjny nadany przez pracodawcę

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Data wydania

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Data wygaśnięcia

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Organ wydający

Adres pocztowy

Wewnętrzny numer ref.

Pieczęć

Załącznik nr 1



ZI/PK

**ODPIS ŚWIADECTWA UZUPEŁNIAJĄCEGO**



Znak firmowy

Wydany zgodnie z art. 17 dyrektywy 2007/59/WE –  
niniejszy dokument nie uprawnia do prowadzenia pojazdów.

**1. PRACODAWCA/  
ZLECENIODAWCA ZI/PK**

NAZWA PRZEDSIĘBIORSTWA

PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE  ZARZĄDCA INFRASTRUKTURY

Adres pocztowy

Kod pocztowy i miejscowość

Państwo

Numer referencyjny posiadacza

**2. POSIADACZ**

Numer licencji

Nazwisko(-a)

Imię (imiona)

Miejsce urodzenia

Data urodzenia

Obywatelstwo

Adres pocztowy  
(nieobowiązkowo)

ZDJĘCIE

Podpis

**3. KATEGORIA UPRAWNIENÍ  
DO PROWADZENIA  
POJAZDÓW KOLEJOWYCH**

A

\_\_\_\_\_

B

**4. INFORMACJE  
DODATKOWE**

**5. OGRANICZENIA**

**6. ZNAJOMOŚĆ  
JĘZYKÓW**

**7. TABOR KOLEJOWY**

Opis	Uwagi

**8. INFRASTRUKTURA**

	Uwagi

**DATA ZAKOŃCZENIA  
PROWADZENIA PRZEZ  
MASZYNISTĘ POCIĄGÓW  
PRZEDSIĘBIORSTWA  
KOLEJOWEGO LUB  
ZARZĄDCY INFRASTRUKTURY**

--

**ORGAN WYDAJĄCY**

Adres pocztowy

Telefon

E-mail

	Faks	

Data wydania

--

Podpis \_\_\_\_\_

Wewnętrzny numer referencyjny

--

Pieczęć

--

Nr	Informacja podlegająca przedstawieniu	
	Treść	Format
<b>Część 1: Informacje dotyczące licencji Maszynisty</b>		
1	<b>Numer licencji</b>	
1.1	Numer licencji Maszynisty umożliwiający dostęp do danych w rejestrze licencji Maszynistów	EIN (12 cyfr)
2	<b>Aktualny status licencji Maszynisty</b>	
2.1	Potwierdzenie bieżącego statusu licencji: – ważna – zawieszona – cofnięta	Tekst
<b>Część 2: Informacje dotyczące świadectwa Maszynisty</b>		
3	<b>Nazwisko/nazwiska posiadacza</b>	
3.1	Nazwisko/nazwiska znajdujące się w dowodzie osobistym, paszporcie lub innym dokumencie potwierdzającym tożsamość	Tekst
4	<b>Imię/imiona posiadacza</b>	
4.1	Imię/imiona znajdujące się w dowodzie osobistym, paszporcie lub innym dokumencie potwierdzającym tożsamość	Tekst
5	<b>Data urodzenia posiadacza</b>	
5.1	Data urodzenia posiadacza	RRRR-MM-DD
6	<b>Miejsce urodzenia posiadacza</b>	
6.1	Miejsce urodzenia posiadacza	Tekst
7	<b>Data wydania świadectwa Maszynisty</b>	
7.1	Data wydania aktualnego świadectwa Maszynisty	RRRR-MM-DD
8	<b>Data wygaśnięcia świadectwa Maszynisty</b>	
8.1	Data przewidywanego wygaśnięcia świadectwa Maszynisty wyznaczona przez przewoźnika kolejowego (zarządcę infrastruktury) i uwzględniona w procedurze, o której mowa w art. 22b ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, o ile świadectwo Maszynisty zostało wydane na czas określony	RRRR-MM-DD
9	<b>Nazwa podmiotu wydającego świadectwo Maszynisty</b>	
9.1	Nazwa podmiotu wydającego świadectwo Maszynisty (przewoźnik kolejowy, zarządca infrastruktury)	Tekst

10	<b>Numer referencyjny Maszynisty</b>		
10.1	Numer referencyjny nadany Maszyniście przez przewoźnika kolejowego (zarządcę infrastruktury)		Tekst
11	<b>Zdjęcie posiadacza</b>		
11.1	Zdjęcie		Zdjęcie w oryginale lub w zeskanowanej wersji
12	<b>Podpis posiadacza</b>		
12.1	Podpis		Podpis oryginalny, fotokopia lub zeskanowana
13	<b>Miejsce zamieszkania posiadacza</b>		
13.1	Adres posiadacza	Ulica i numer domu	Tekst
13.2		Miejscowość	Tekst
13.3		Państwo	Tekst
13.4		Kod pocztowy	Kod alfanumeryczny
13.5		Numer telefonu	Tekst
13.6		Adres poczty elektronicznej	Tekst
14		<b>Adres przewoźnika kolejowego (zarządcy infrastruktury)</b>	
14.1	Adres przewoźnika kolejowego (zarządcy infrastruktury)	Ulica i numer domu	Tekst
14.2		Miejscowość	Tekst
14.3		Państwo	Tekst
14.4		Kod pocztowy	Kod alfanumeryczny
14.5		Osoba odpowiedzialna za kontakty	Tekst
14.6		Numer telefonu	Tekst
14.7		Numer faksu	Tekst
14.8		Adres poczty elektronicznej	Tekst
15	<b>Kategorie i podkategorie świadectwa Maszynisty</b>		
15.1	Właściwy kod/właściwe kody		Tekst

16	<b>Typy pojazdów kolejowych, do prowadzenia których Maszynista jest uprawniony</b>	
16.1	Wykaz, możliwość wpisania większej liczby danych	Tekst
16.2	Do każdej pozycji dodaje się datę następnego sprawdzianu wiedzy i umiejętności, zgodnie z częstotliwością wskazaną w rozdziale 3	RRRR-MM-DD
17	<b>Infrastruktura kolejowa, w obrębie której Maszynista jest uprawniony do prowadzenia pojazdu kolejowego lub pociągu (dane określone w § 16 ust. 2 rozporządzenia)</b>	
17.1	Wykaz, możliwość wpisania większej liczby danych	Tekst
17.2	Do każdej pozycji dodaje się datę następnej oczekiwanej kontroli	RRRR-MM-DD
18	<b>Znajomość języków obcych</b>	
18.1	Wykaz, możliwość wpisania większej liczby danych	Tekst
18.2	Do każdej pozycji dodaje się datę następnego przewidywanego sprawdzianu wiedzy i umiejętności	RRRR-MM-DD
19	<b>Informacje dodatkowe</b>	
19.1	Wykaz, możliwość wpisania większej liczby danych	Tekst
20	<b>Dodatkowe ograniczenia</b>	
20.1	Wykaz, możliwość wpisania większej liczby danych	Tekst
<b>Część 3: Dane dotyczące statusu świadectwa Maszynisty</b>		
21	<b>Data wydania świadectwa Maszynisty</b>	
21.1	Data wydania świadectwa Maszynisty	RRRR-MM-DD
22	<b>Aktualizacja/aktualizacje (możliwość wpisania większej liczby danych)</b>	
22.1	Data aktualizacji	RRRR-MM-DD
22.2	Szczegółowe informacje i powody aktualizacji (zmiana informacji umieszczonych w świadectwie maszynisty, np. adresu zamieszkania maszynisty). Zmian danych ujętych w rubryce 23.1 nie wpisuje się	Tekst



23	<b>Zmiana/zmiany (możliwość wpisania większej liczby danych)</b>	
23.1	Data zmiany	RRRR-MM-DD
	Powody zmian odnoszące się do następujących części świadectwa Maszynisty: <ul style="list-style-type: none"> <li>– zmiany w rubryce 3: „Kategorie pojazdów kolejowych objętych uprawnieniami”</li> <li>– zmiany w rubryce 4: „Informacje dodatkowe”</li> <li>– zmiany w rubryce 5: „Znajomość języków”</li> <li>– zmiany w rubryce 6: „Ograniczenia”</li> <li>– zmiany w kolumnie 7: „Tabor kolejowy, do prowadzenia którego maszynista jest uprawniony”</li> <li>– zmiany w kolumnie 8: „Infrastruktura kolejowa, w ramach której Maszynista jest uprawniony do prowadzenia pociągu lub pojazdu kolejowego”</li> </ul>	Tekst
24	<b>Zawieszenie/zawieszenia (możliwość wpisania większej liczby danych)</b>	
24.1	Długość okresu zawieszenia	Od (data) do (data)
24.2	Powód zawieszenia	Tekst
25	<b>Cofnięcie/cofnięcia (możliwość wpisania większej liczby danych)</b>	
25.1	Data cofnięcia	RRRR-MM-DD
25.2	Powód cofnięcia	Tekst
26	<b>Zgłoszenie zgubienia świadectwa Maszynisty</b>	
26.1	Data zgłoszenia	RRRR-MM-DD
26.2	Data wydania duplikatu, jeżeli dotyczy	RRRR-MM-DD
27	<b>Zgłoszenie kradzieży świadectwa Maszynisty</b>	
27.1	Data zgłoszenia	RRRR-MM-DD
27.2	Data wydania duplikatu	RRRR-MM-DD
28	<b>Zgłoszenie zniszczenia świadectwa Maszynisty</b>	
28.1	Data zgłoszenia	RRRR-MM-DD
28.2	Data wydania duplikatu	RRRR-MM-DD
<b>Część 4: Dane dotyczące uprawnień ujętych w świadectwie Maszynisty oraz wyniki sprawdzianów wiedzy i umiejętności maszynistów</b>		
29	<b>Umiejętności językowe</b>	

29.1	Egzamin poświadczający znajomość języka obcego (data zdania egzaminu)	Języki obce, którymi posługuje się Maszynista	Tekst
29.2	Sprawdziany wiedzy i umiejętności	Data przeprowadzenia okresowego sprawdzianu wiedzy i umiejętności, o którym mowa w § 11 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie świadectwa Maszynisty (możliwość wpisania większej liczby danych)	RRRR-MM-DD
30	<b>Znajomość typów pojazdów kolejowych</b>		
30.1	Egzamin (data przeprowadzenia egzaminu)	Typy pojazdów kolejowych, do prowadzenia których Maszynista jest uprawniony	Tekst
30.2	Sprawdzian wiedzy i umiejętności	Data przeprowadzenia okresowego sprawdzianu wiedzy i umiejętności, o którym mowa w § 11 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie świadectwa Maszynisty (możliwość wpisania większej liczby danych)	RRRR-MM-DD
31	<b>Wiedza dotycząca infrastruktury kolejowej</b>		
31.1	Egzamin (data przeprowadzenia egzaminu)	Infrastruktura kolejowa, po której Maszynista jest uprawniony do prowadzenia pojazdu kolejowego	Tekst
31.2	Sprawdzian wiedzy i umiejętności	Data przeprowadzenia okresowego sprawdzianu wiedzy i umiejętności, o którym mowa w § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie świadectwa Maszynisty (możliwość wpisania większej liczby danych)	RRRR-MM-DD